



COLLEGIO INGEGNERI VENEZIA
www.collegioingegnerivenezia.it

CONFERENZA DEL PROF. LAMBERTO BRISEGHELLA LA DIGA DI GENOVA ed IL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

venerdì 6 ottobre 2023 ore 16,00

LA DIGA DI GENOVA

Il porto di Genova è oggi protetto da una diga che non permette l'ingresso e la movimentazione delle grandi navi (lunghe fino a 400m, 25000 Teu, un container da Genova a Milano). Serve una nuova diga più esposta verso il mare, su profondità fino a 50m, su un terreno debole spesso 20m circa, con demolizione di parte dalla precedente, per una lunghezza di 6 km. La presentazione si propone di esporre le varie sfide costruttive che rendono l'opera impegnativa. Si parte dalla soluzione adottata a Monaco in una estensione del mare a fini turistici che presenta aspetti tecnologici simili. La diga verticale di Genova si basa su uno scanno trapezio con base 250 m e altezza 25, è realizzata per mezzo di 105 cassoni cementizi prefabbricati alti 30m. Lo scanno è realizzato con ghiaia 20/200mm ricoperto da un carapace di grossi massi, vibrato. I cassoni sono realizzati in cassonnier (navi autoaffondanti). Notevole attenzione viene posta agli aspetti ambientali, sismici e idraulici. Le principali maestranze hanno lavorato ai cassoni del Mose.

IL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

Il ponte è il sogno di ogni ingegnere strutturista e costruttore. Si parte dagli eserciti romani o almeno dal concorso di idee del 1970 con i contributi di Musmeci e Nervi. Si continua con il progetto definitivo del 2011 di Eurolink e gli studi di tutto il mondo intorno ad una luce (maggiore di 3000m tra le pile) non ancora avvicinata. Si discutono le soluzioni proposte nel progetto definitivo e gli studi di statica e dinamica, molti dei quali sono ancora accettabili. Si presentano gli studi su modello sviluppati dal gruppo di Milano per la stabilità da buffeting e flutter. Si presentano in dettaglio le soluzioni adottate per il ponte turco 1915 Canakkale che è inaugurato da poco e presenta la maggior luce 2023 m finora raggiunta. Fondazioni delle pile, ancoraggi di estremità, cavi, pendini, dissipatori, pile alte 400m dcck largo 60m sono elementi singolari che vanno riferiti a tecnologie esclusive.

PROGRAMMA

15,45	Registrazione partecipanti
	Prof. Lamberto Briseghella
16,00	LA DIGA DI GENOVA
17,00	IL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
18,00	Fine della manifestazione.

CFP per gli Ingegneri. **2 crediti** come Convegno (massimo 9 in un anno).

Posti disponibili: n 80.

Costo: gratuito