



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Edile ed Architettura

# TRA SVILUPPO E TUTELA: PROGETTO PER UN TERMINAL MARITTIMO A PORTO MARGHERA

Autore:

Dario Fantinato

# Obiettivi

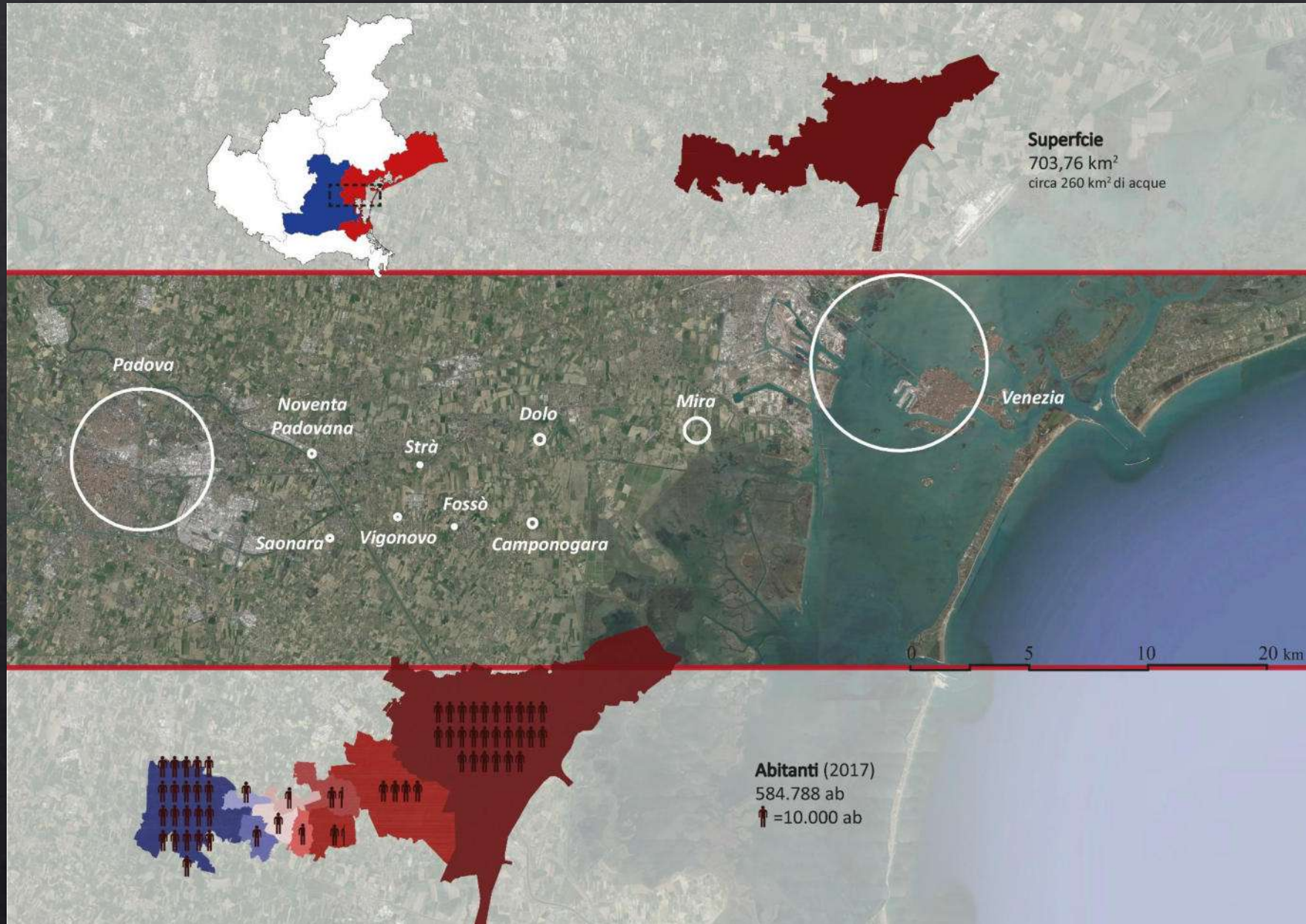
- ◆ Individuare le problematiche territoriali dell'area studio
- ◆ Elaborazione di un'ipotesi progettuale a risposta delle problematiche emerse

# Metodologia di studio/analisi

- ◇ Analisi del contesto territoriale
- ◇ Analisi delle potenzialità e criticità
- ◇ Il Meta progetto
- ◇ Il Masterplan

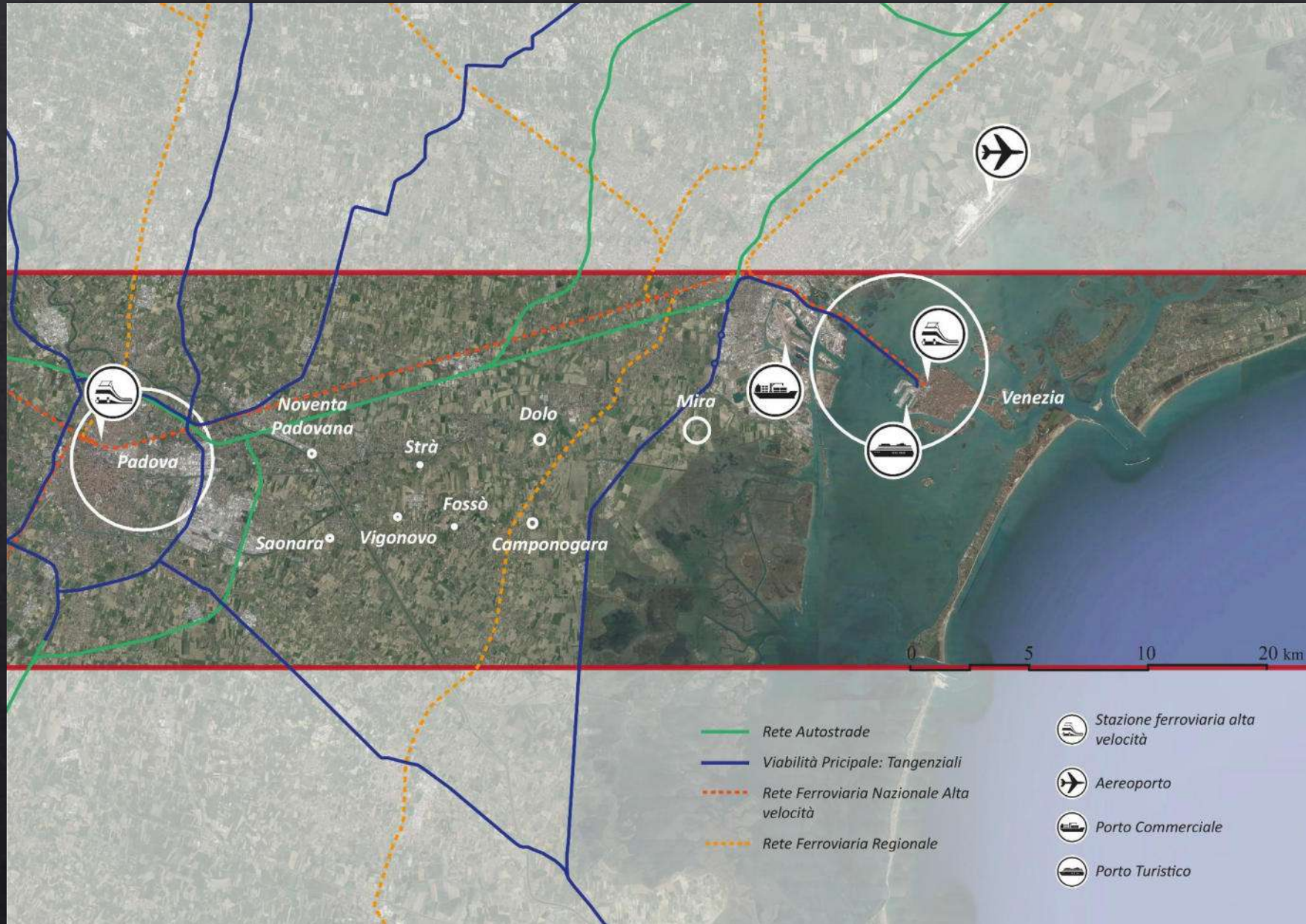


# Analisi del contesto territoriale





# Analisi del contesto territoriale





# Analisi delle potenzialità e criticità

## **ZIP Padova:**

- Presenza di aree soggette ad elevato inquinamento acustico, industriale ed atmosferico
- Concentrazioni di PM10
- Elevata fruizione della viabilità con fenomeni di inquinamento veicolare
- Infrastrutture non ultimate o con progetto di completamento



## **Porto Marghera:**

- Presenza di industrie ad alto rischio ambientale
- Presenza di aree soggette ad elevato inquinamento acustico ed industriale
- Presenza di aree dismesse e/o in stato di abbandono
- Presenza di canali e banchine che presentano fenomeni di degrado causati da scarsa manutenzione
- Presenza di aree verdi da bonificare e/o poco accessibili
- Mancanza di collegamenti ciclopedonali all'area del terminal di Fusina



## **Comune di Venezia:**

- Deterioramento del sistema ecologico e culturale della laguna e della città
- Perdita di coesione tra la città e la laguna veneta
- Passaggio delle grandi Navi all'interno del bacino di S.Marco e nel canale della Giudecca
- Monitoraggio, salvaguardia e tutela degli edifici storici
- Mancanza di un regolamento per un turismo sostenibile
- Trasformazione ad uso alberghiero delle abitazioni
- Rischio di uscita dalla lista dei Patrimoni dell'Umanità dell'UNESCO





# Analisi delle potenzialità e criticità

## **Nodo Idraulico:**

- Elevato numero di corsi d'acqua che si congiungono in un'area ben delimitata
- Difficoltà di deflusso delle acque meteoriche in caso di forti fenomeni temporaleschi
- Area a forte rischio idraulico: area soggetta a possibili esondazioni



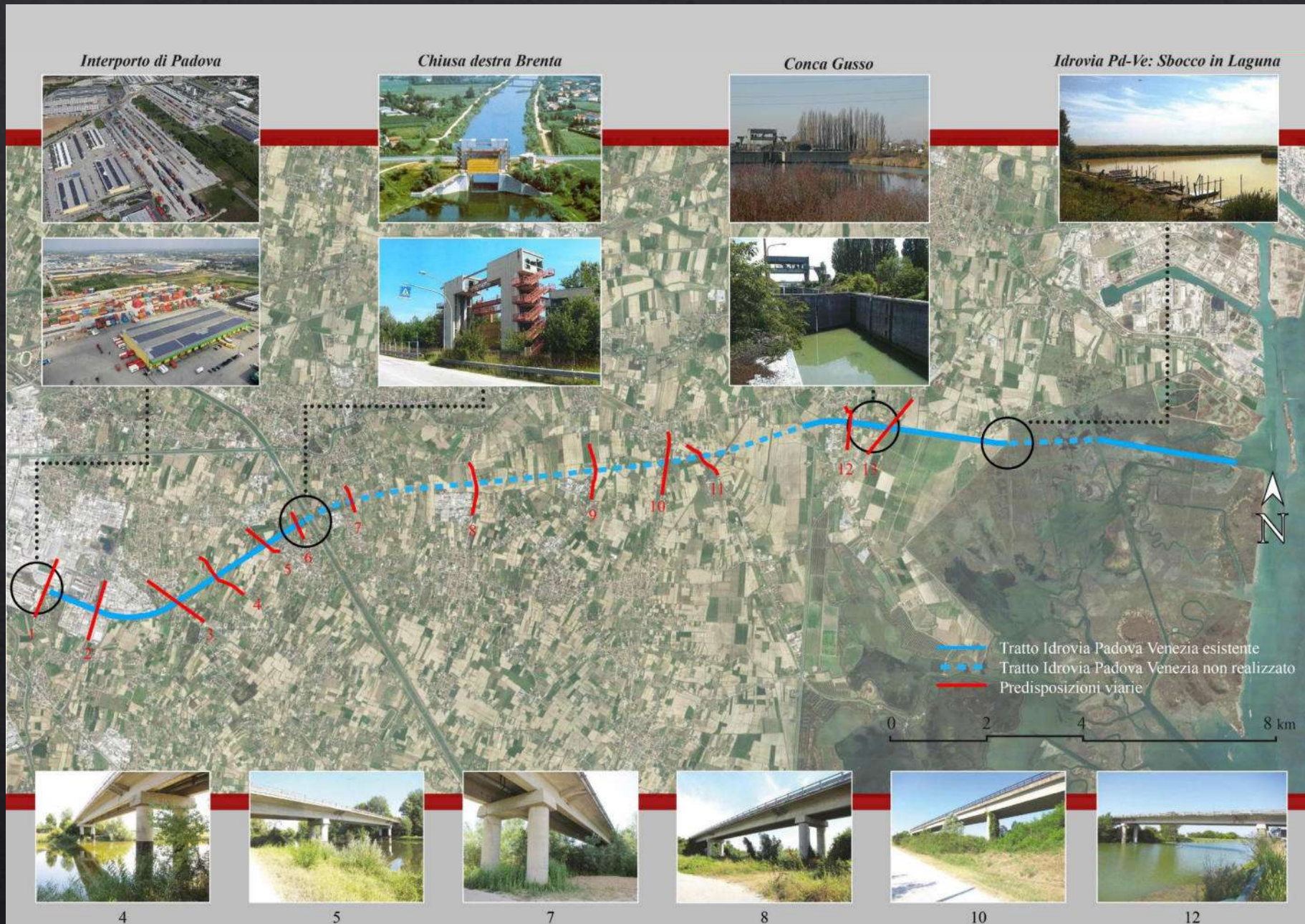
## **Idrovia Padova Venezia:**

- Opera infrastrutturale non portata ad ultimazione
- Presenza di manufatti obsoleti ed in forte stato di degrado
- Aree in stato di completo abbandono





# Analisi delle potenzialità e criticità: Idrovia Padova Venezia





# Analisi delle potenzialità e criticità: Idrovia Padova Venezia

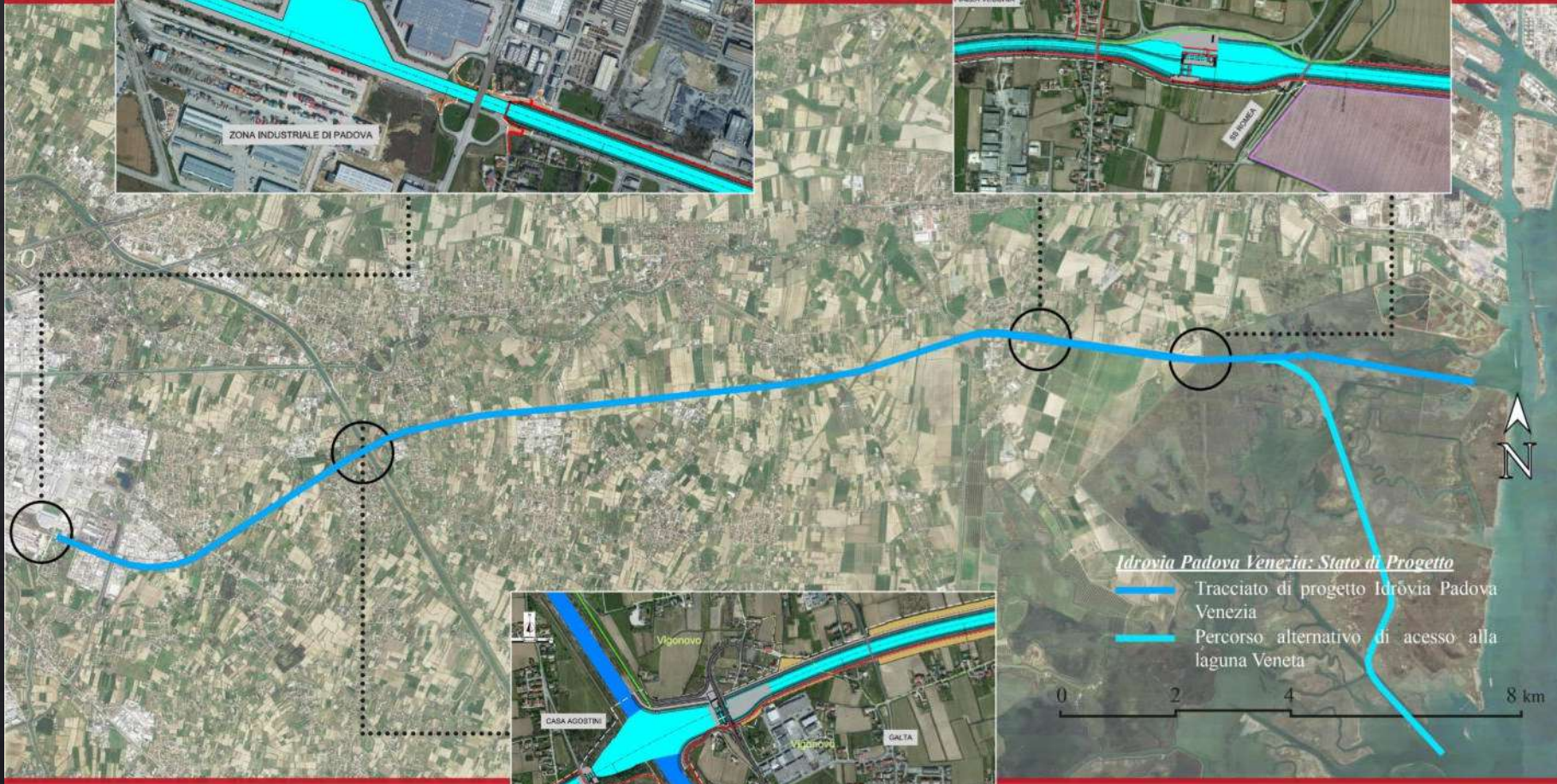
## **Interporto di Padova**

completamento tratto idroviario e realizzazione dell'area portuale



## **Conca Gusso**

Raddoppio delle conche di navigazione



## **Nodo Vigonovo:**

completamento della chiusa Brenta



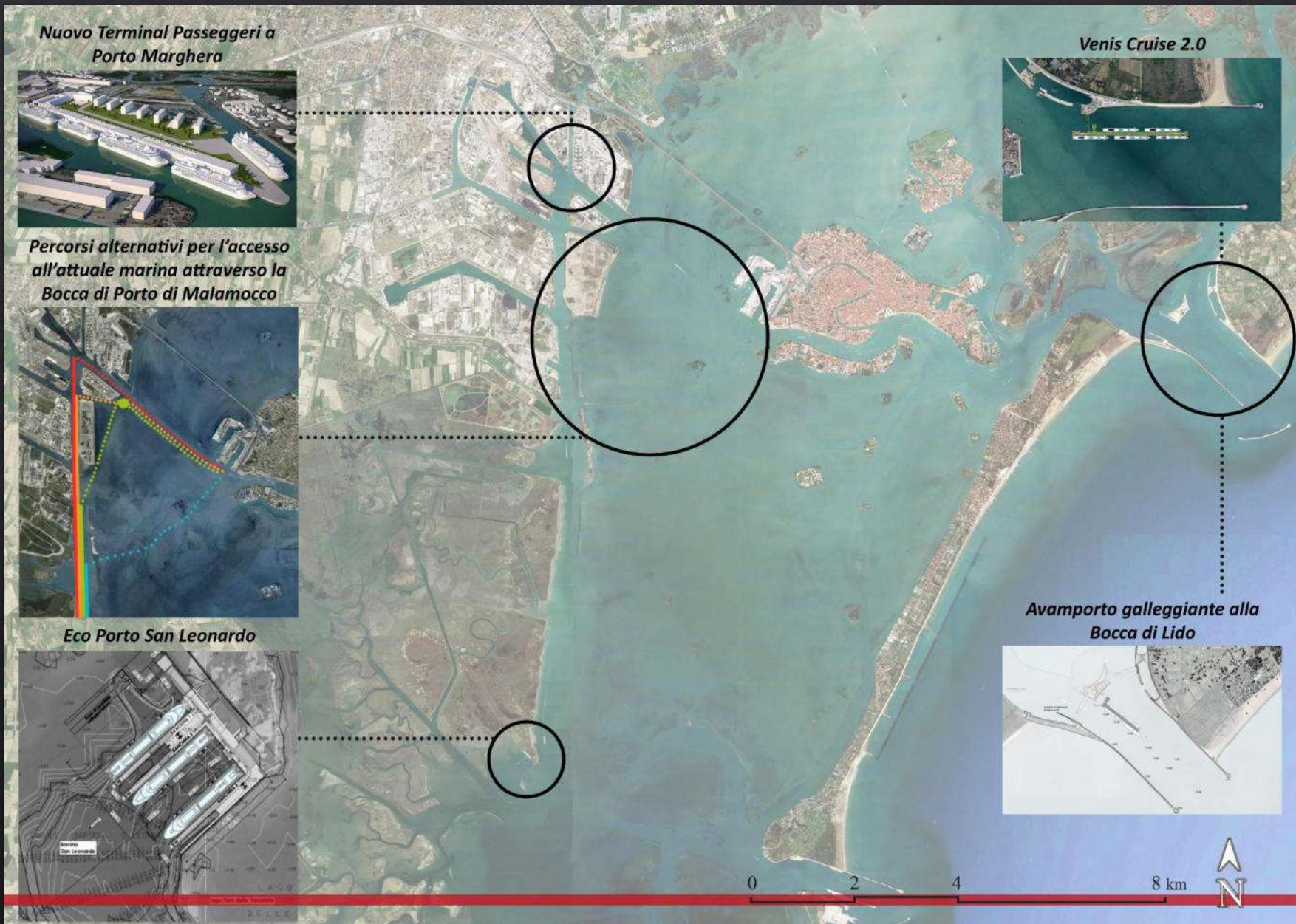


# Analisi delle potenzialità e criticità: Idrovia Padova Venezia





# Analisi delle potenzialità e criticità: Grandi Navi



Turismo non regolamentato e deterioramento città storica

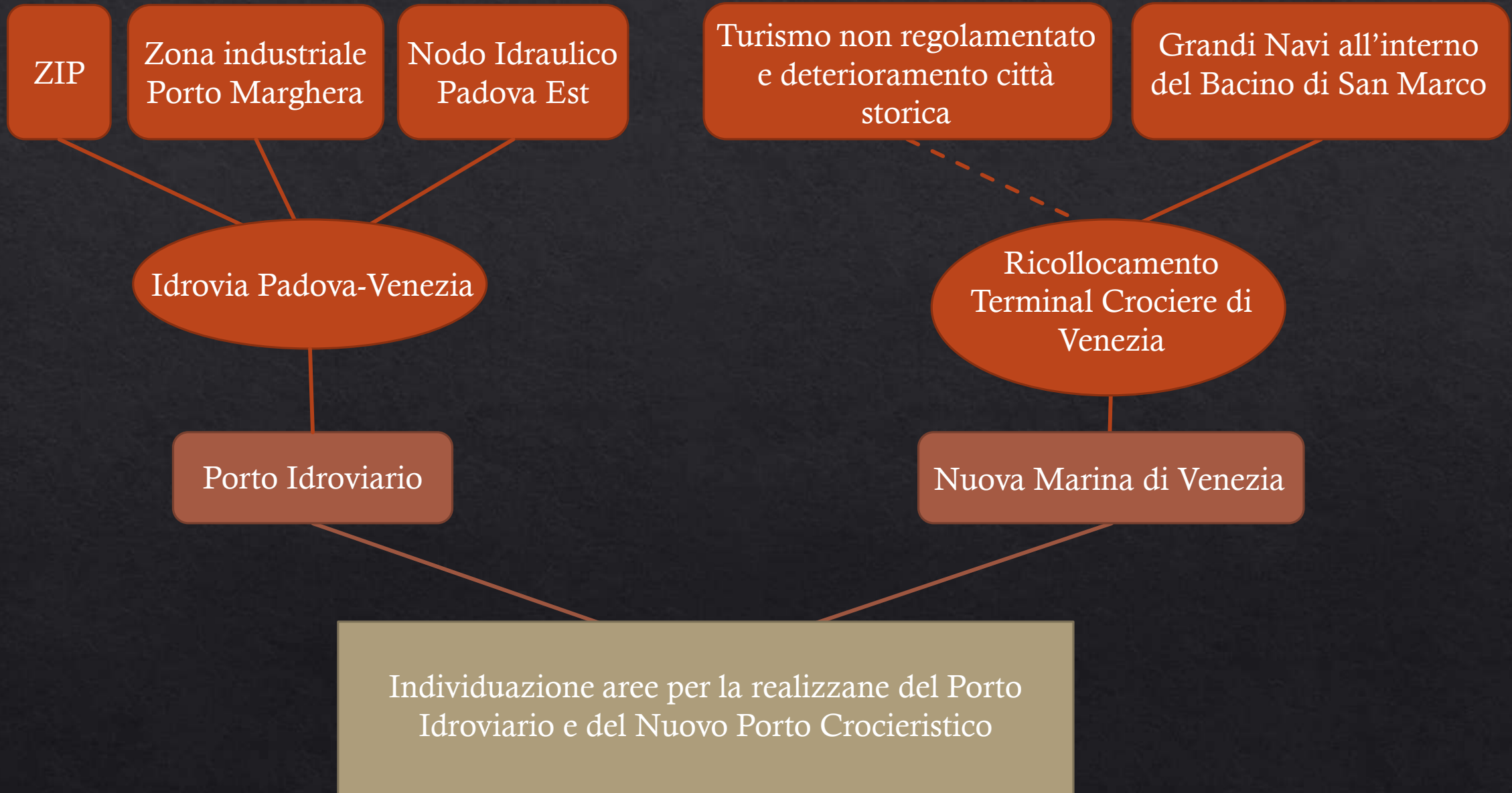
Grandi Navi all'interno del Bacino di San Marco

Ricollocamento Terminal Crociere di Venezia

Nuova Marina di Venezia



# Analisi delle potenzialità e criticità





# Metaprogetto 1

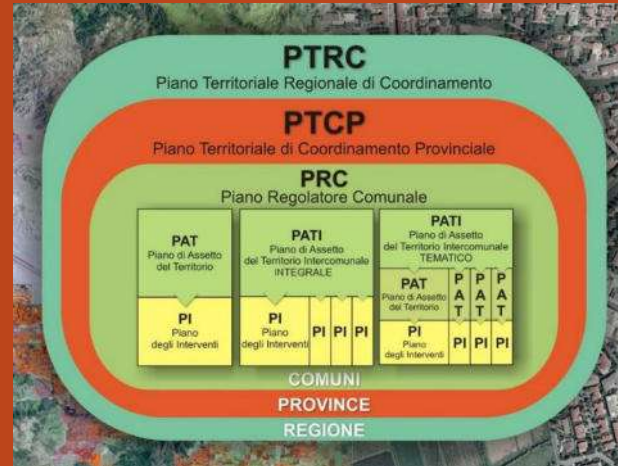
Obiettivi  
Progettuali



Individuazione area di  
Progetto:  
Località Fusina



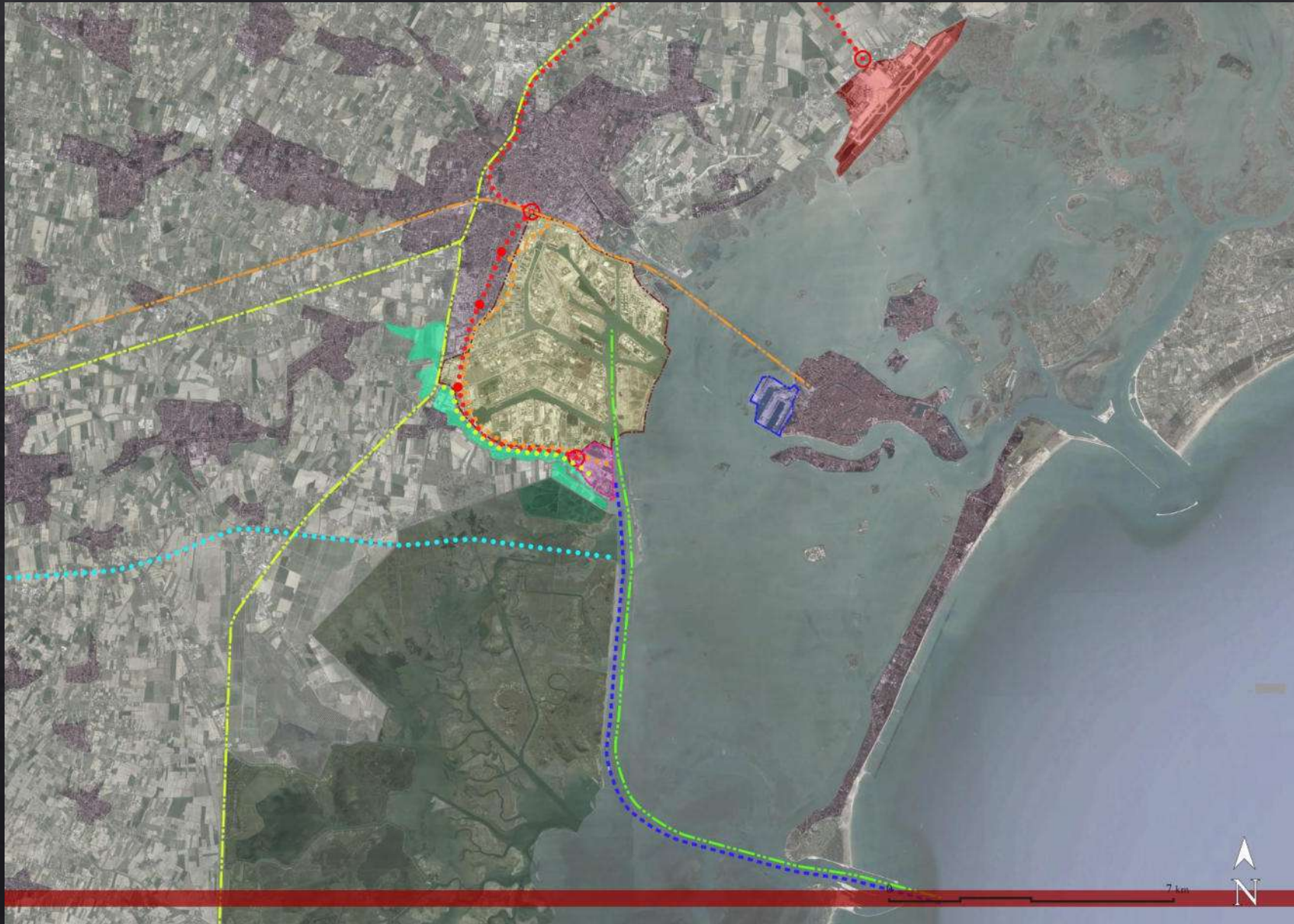
Analisi della pianificazione  
regionale e comunale



Definizione linee  
guida di intervento



# Metaprogetto 2



## Sistema INFRASTRUTTURALE

Sistemi infrastrutturali esistenti:

— Rete Ferroviaria

— Rete Viaria Principale

— Rete Canali Lagunari Navigabili

Sistemi infrastrutturali di progetto:

••••• Rete Ferroviaria:

••••• Rete Viaria Principale:

••••• Rete Canali Lagunari Navigabili

••••• Rete Idroviaria

••••• Rete metropolitana di superficie

## Sistema degli INSEDIAMENTI e SERVIZI

Area Industriale

Area urbana consolidata

Area aeroportuale

Area Terminal Venezia

Area d'intervento

## Sistema AMBIETALE

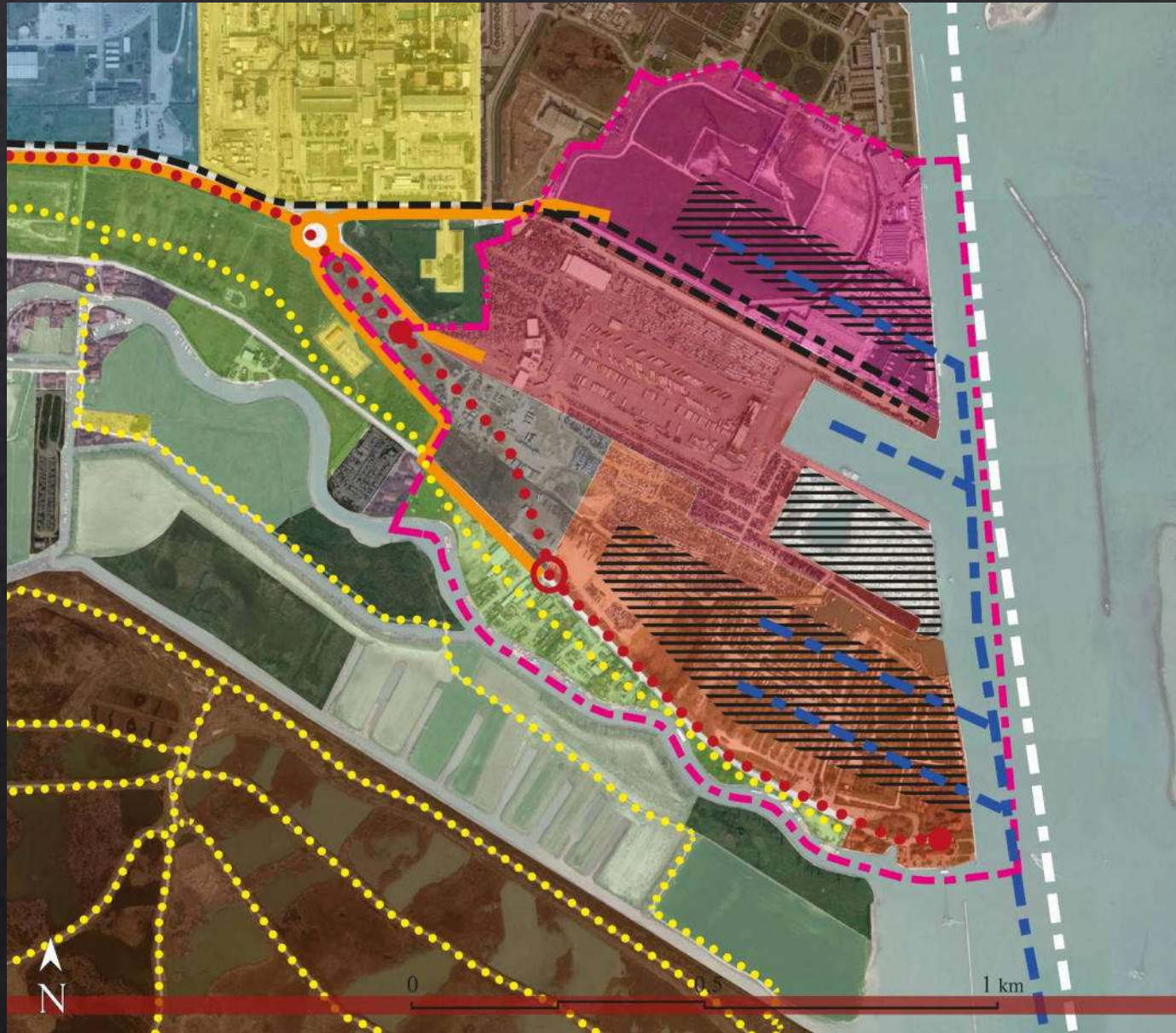
Parchi Urbano

Area Lagunare vincolata

Area agricola



# Metaprogetto 3



## Sistema INFRASTRUTTURALE

- Rete Ferroviaria
- Rete Viaria Principale
- Rete metropolitana di superficie
- Rete ciclopedonale

### Vie d'acqua Lagunari Navigabili:

- Via navigabile diretta al nuovo terminal portuale
- Via navigabile diretta a Porto Marghera

## Sistema degli INSEDIAMENTI e SERVIZI

- Area Industriale Consolidata
- Centrale termoelettrica e impianti di distribuzione dell'energia
- Area Progetto integrato fusina
- Area urbana consolidata
- Depositi Nautici

### Area d'intervento:

- Area porto fluviale
- Area Terminal Venezia
- Area nuovo terminal crociere
- Area sosta
- Darsena Portuale

## Sistema AMBIETALE

- Verde pubblico non attrezzato
- Parchi Urbani
- Area agricola



# Masterplan

Per la realizzazione del Masterplan si è seguito le linee guida contenute nella:

- ◇ Legge 84 del 28 gennaio 1994, con successive modifiche
- ◇ Raccomandazioni per il Progetto e la Configurazione dei Porti Marittimi, ROM 3,1-99
- ◇ Indicazioni degli strumenti urbanistici a differente scala



Definizione standard tecnici ed urbanistici  
Dimensionamento minimo dell'intervento

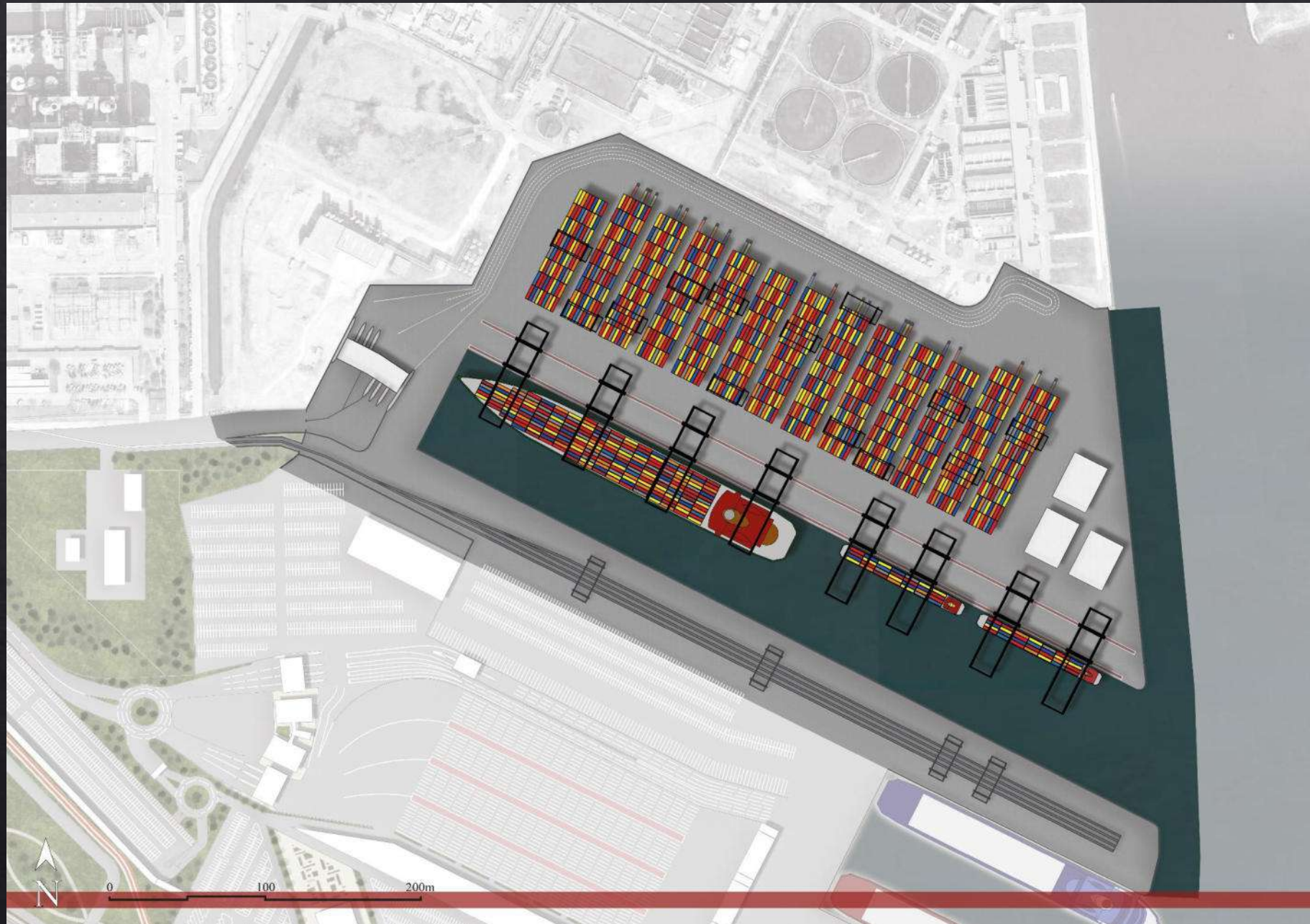


# Masterplan



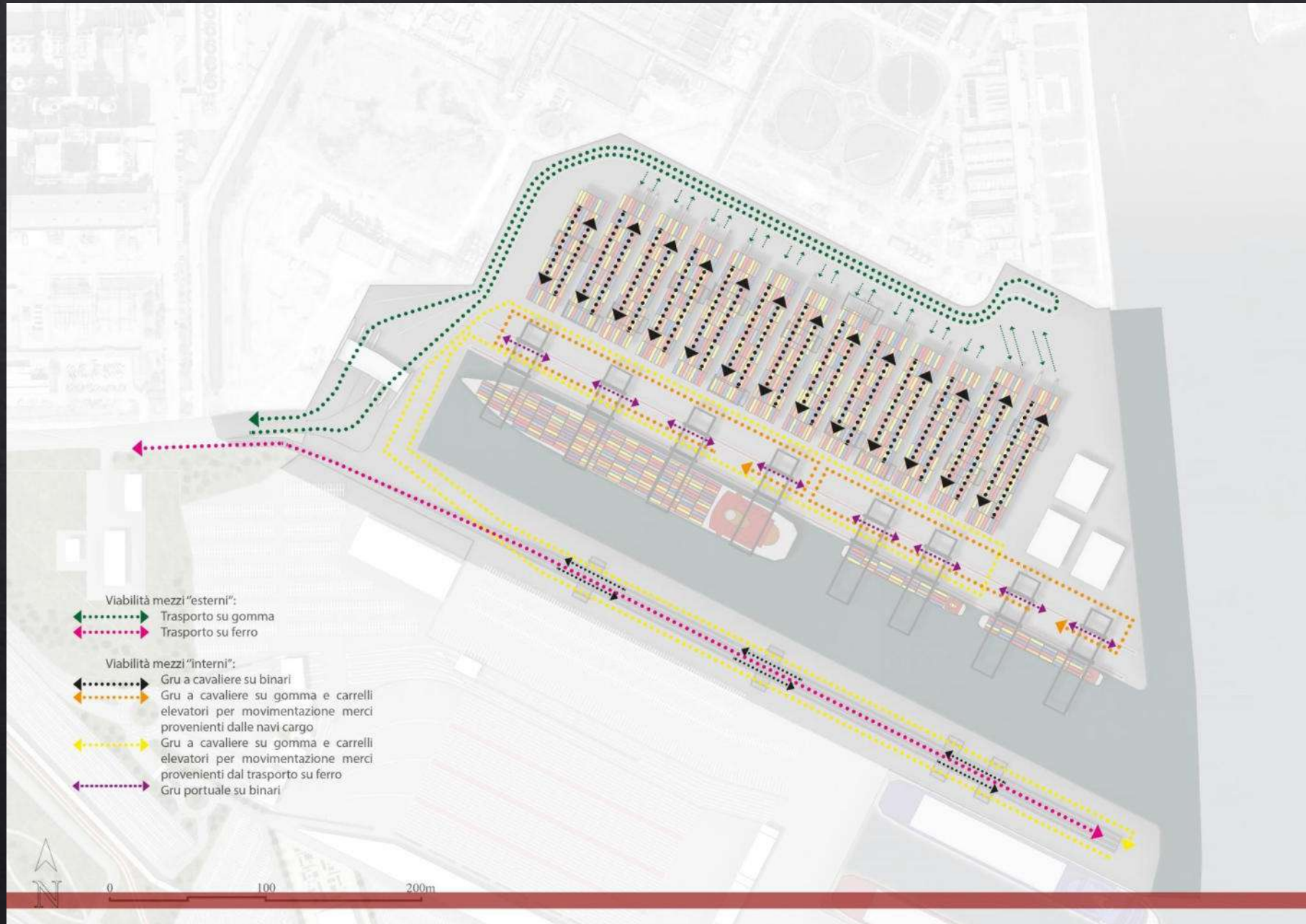


# Masterplan: Porto Idroviario



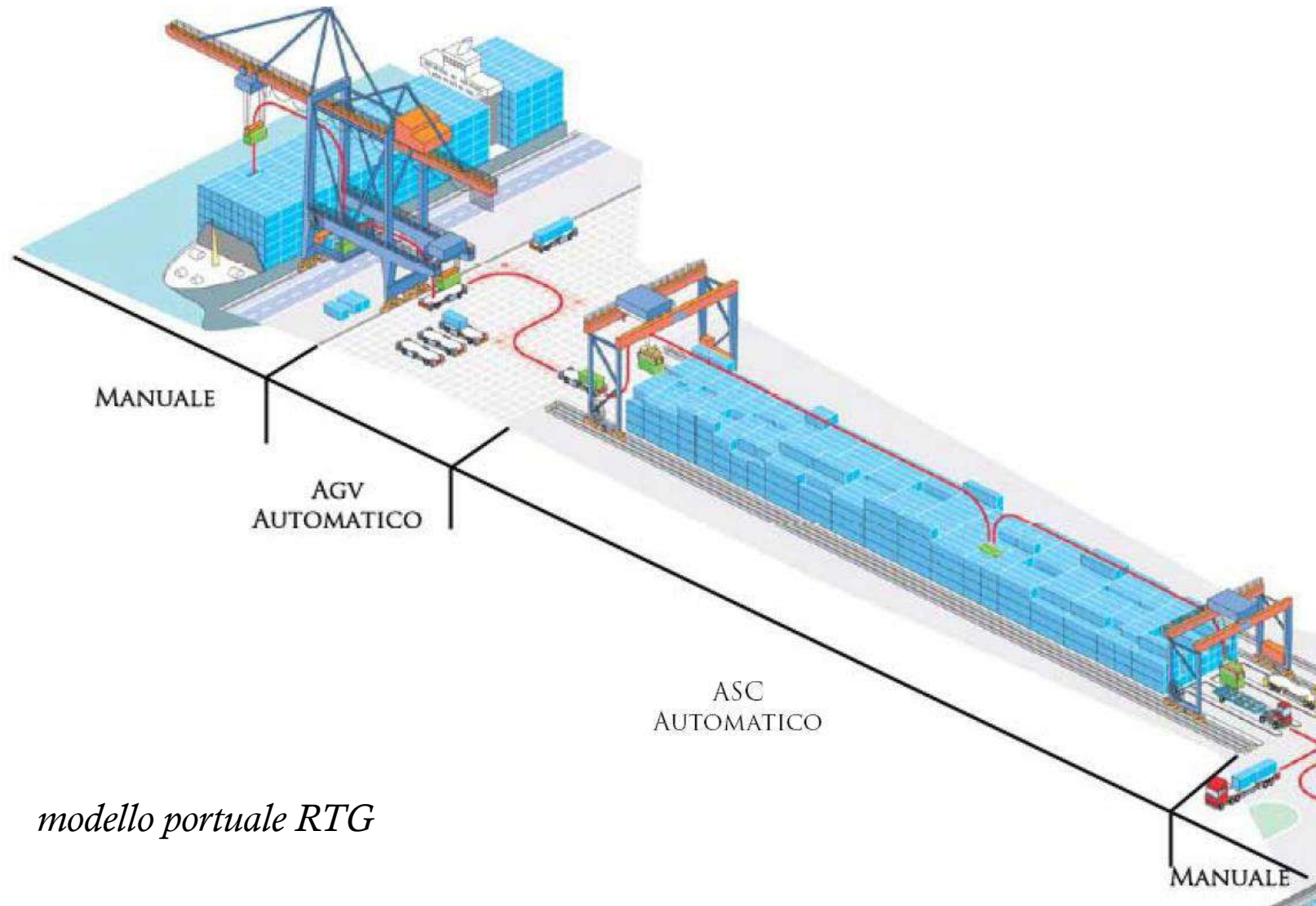


# Masterplan: Porto Idroviario





# Masterplan: Porto Idroviario



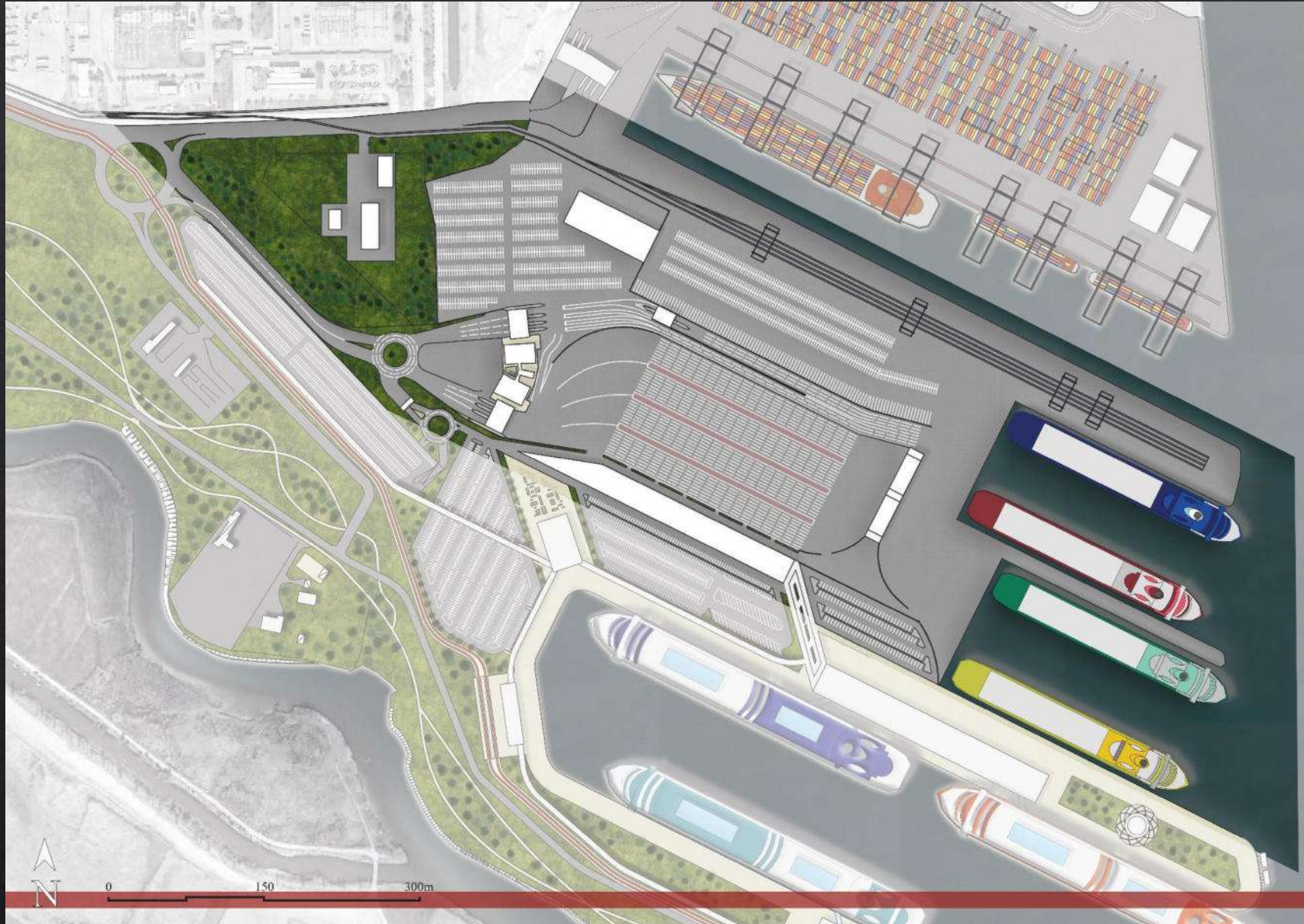
*modello portuale RTG*



0 100 200m

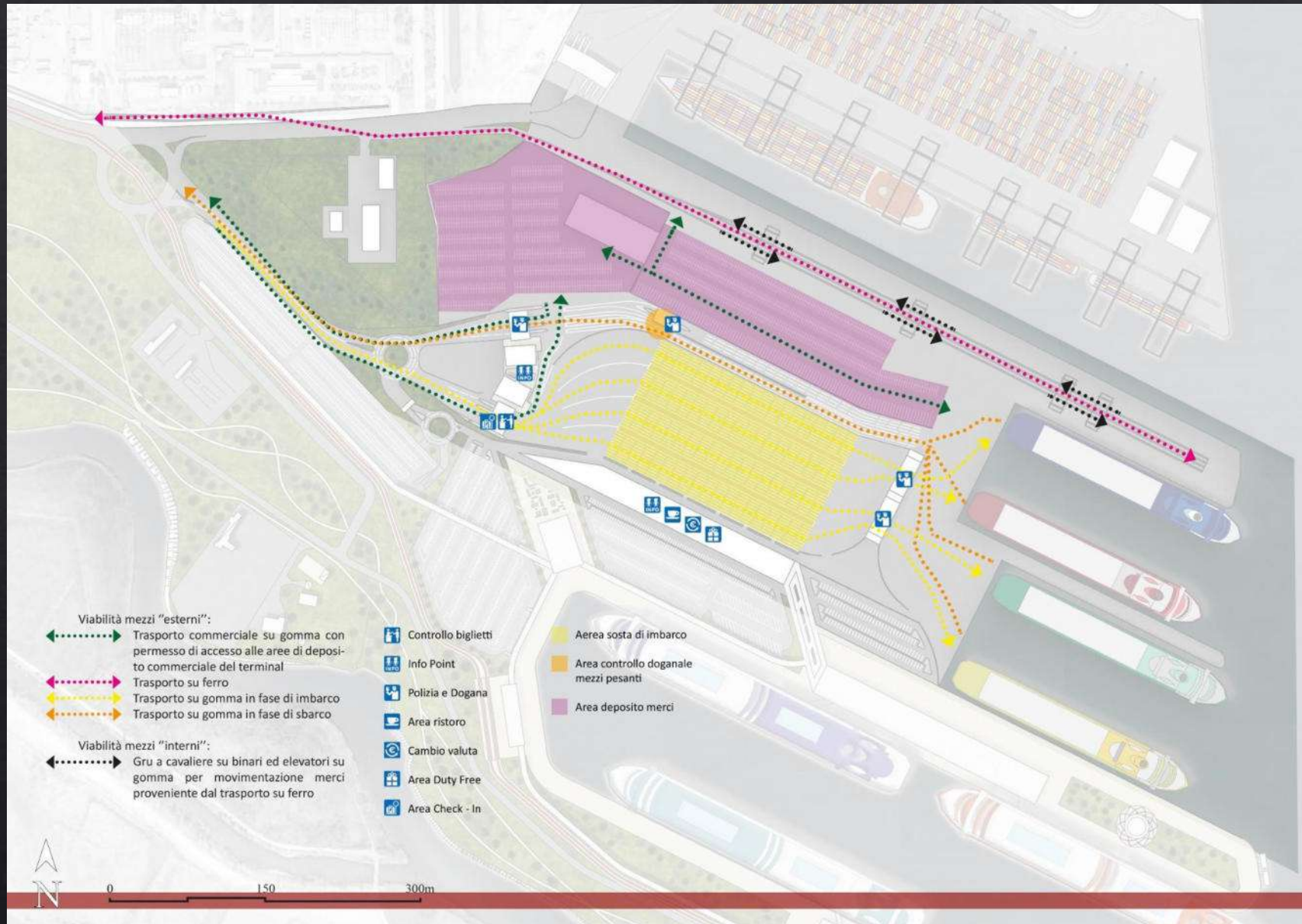


# Masterplan: Terminal Traghetto



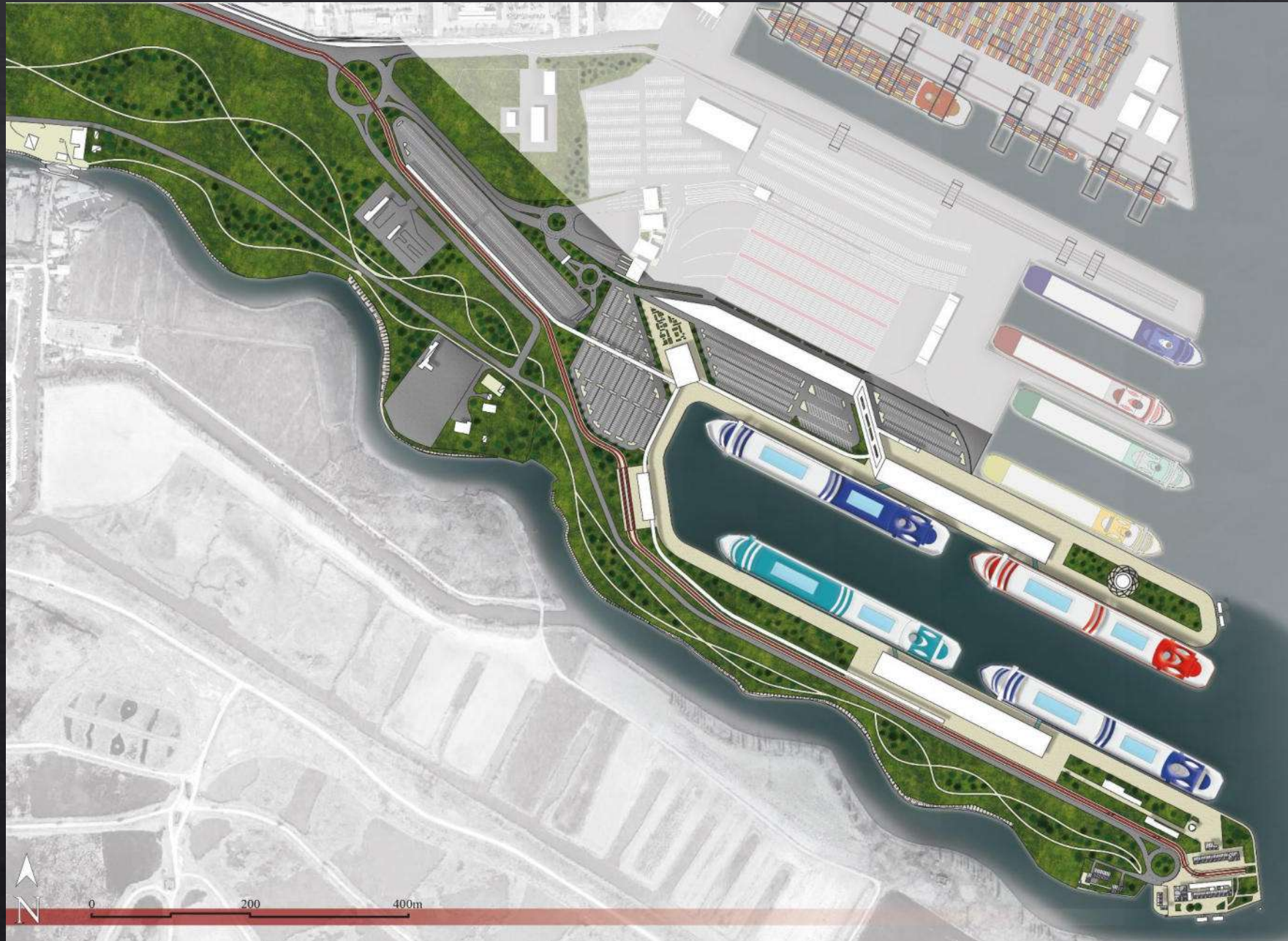


# Masterplan: Terminal Traghetto



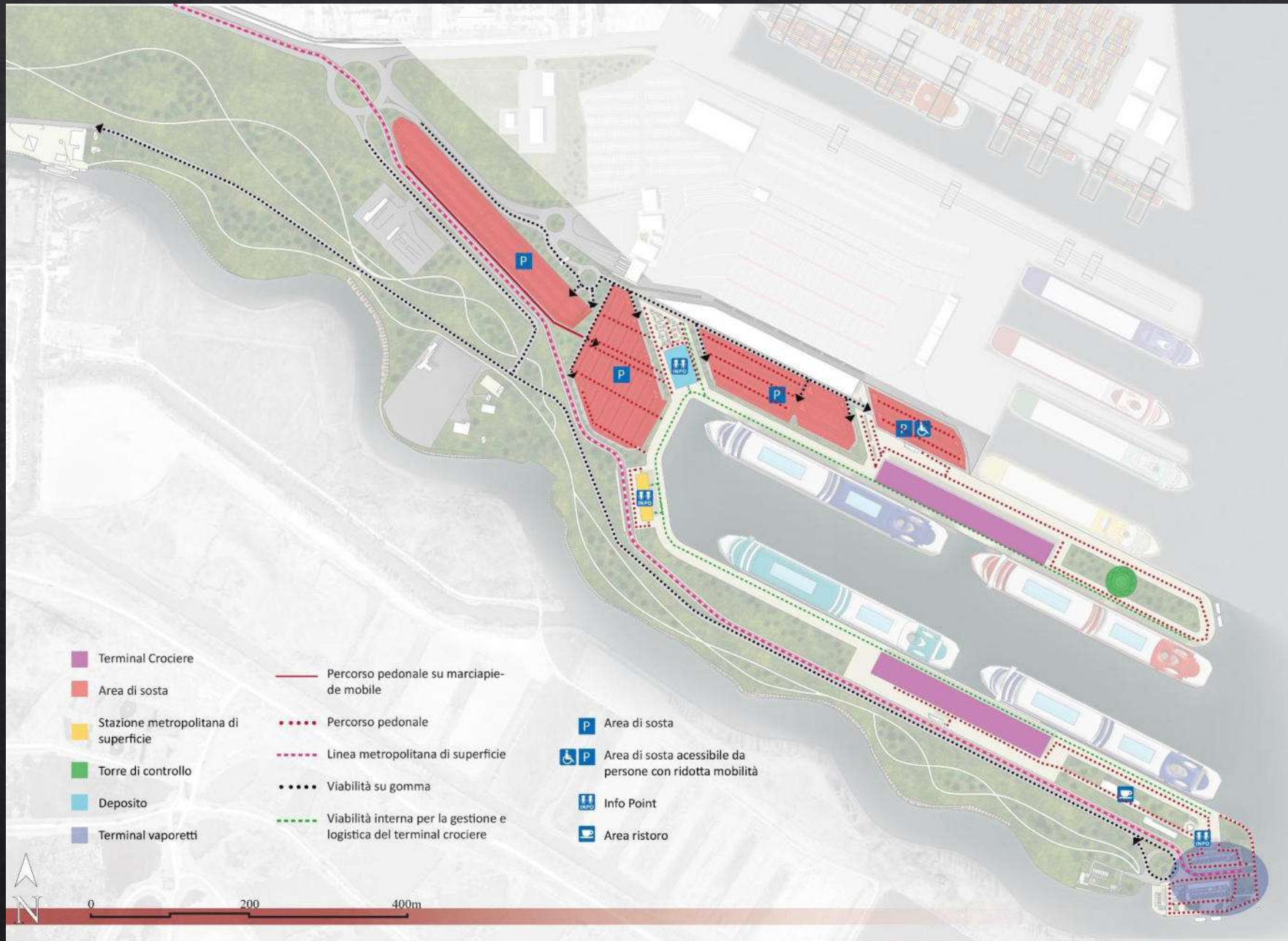


# Masterplan: Terminal Crociere



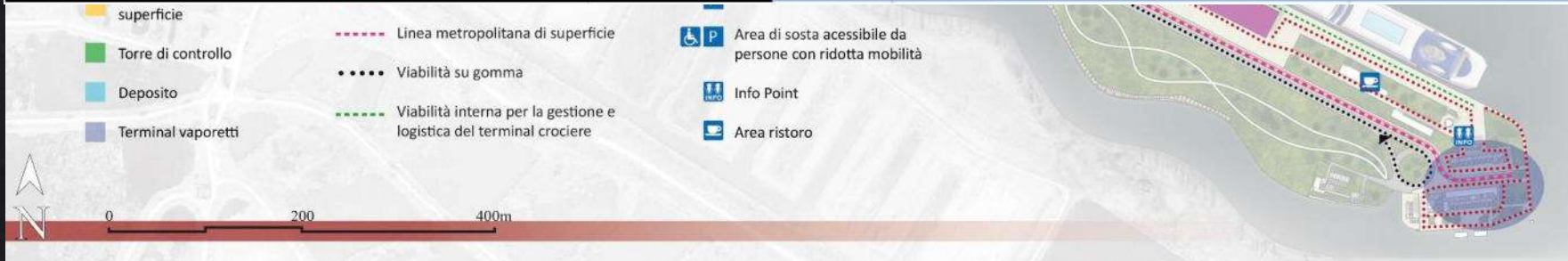
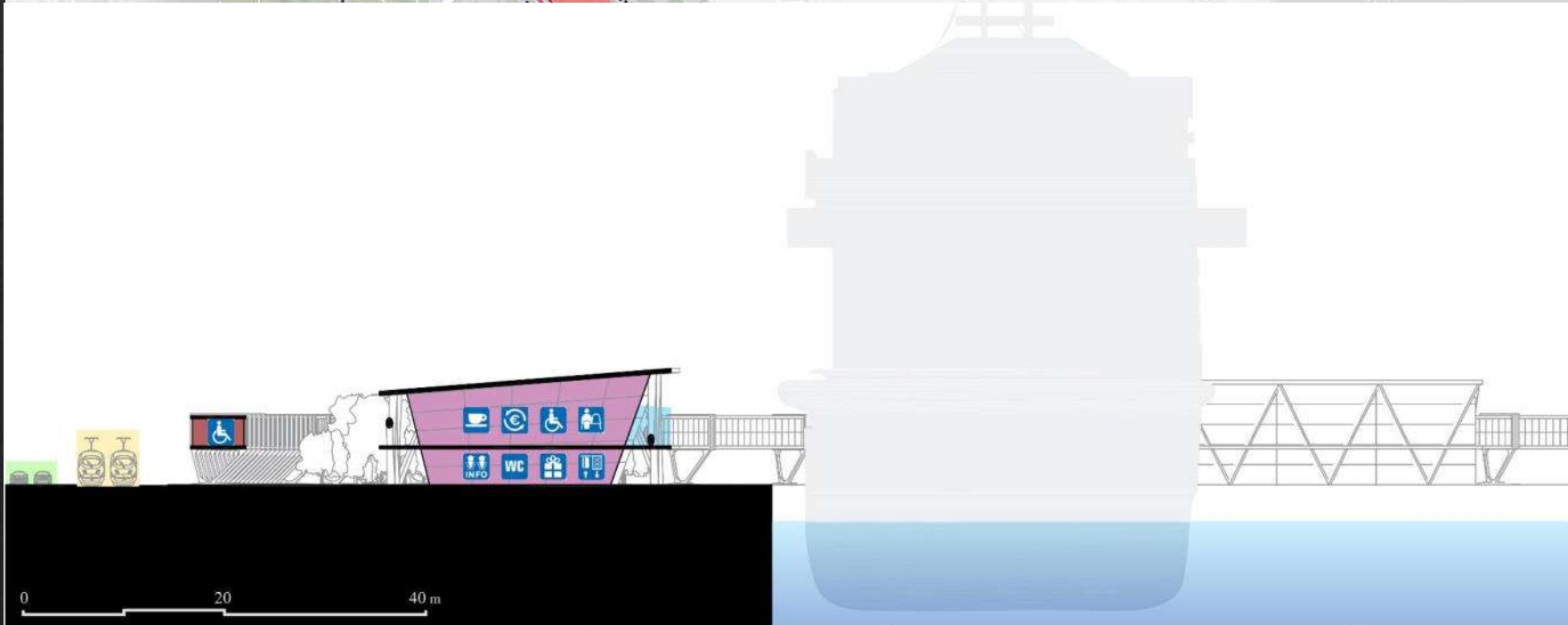


# Masterplan: Terminal Crociere



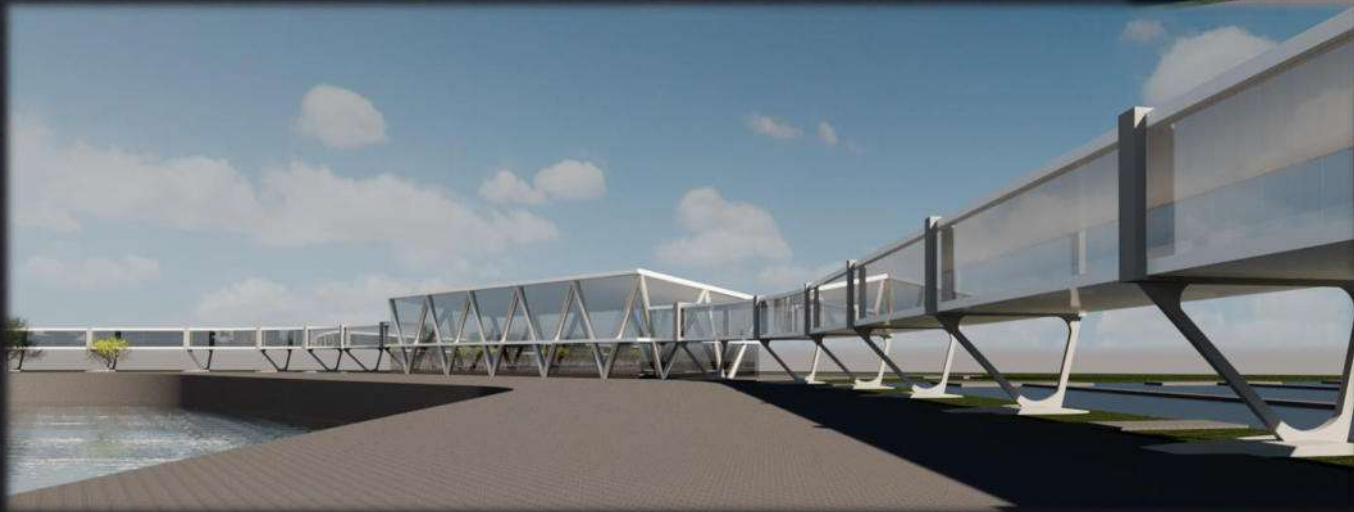
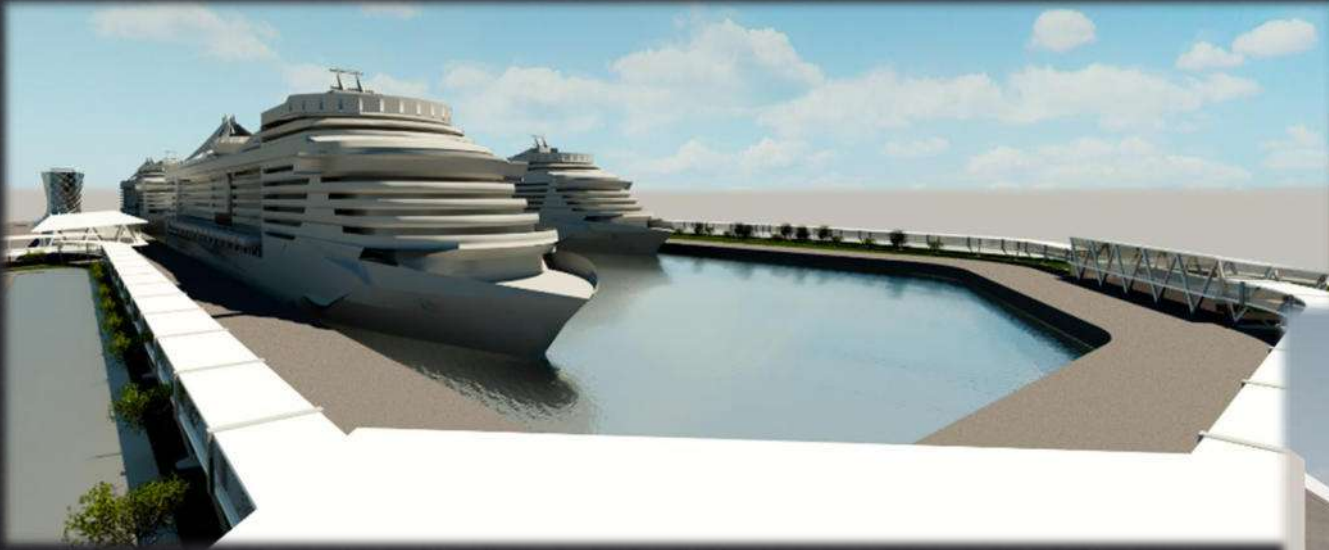


# Masterplan: Terminal Crociere





# Masterplan: Terminal Crociere





Grazie per l'attenzione

