



REGIONE DEL VENETO

04 novembre 2022

Ing. **Marco d'Elia**  
DIRETTORE DELLA  
DIREZIONE  
INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTI

# Le prospettive di rilancio del Porto di Venezia

## Il piano regionale dei trasporti e il ruolo del sistema portuale veneto



**Piano Territoriale di Coordinamento - PTRC**

**Piano Regionale dei trasporti – PRT**

Il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento approvato dal Consiglio il 30/06/2020 prevede al titolo V che per la Mobilità la Programmazione di settore sia definita dal PRT







**Il PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI**, approvato dal Consiglio regionale il 14/07/2020 lancia una nuova stagione della pianificazione regionale dei trasporti in grado di rispondere alle complesse dinamiche della mobilità delle persone e delle merci in costante evoluzione



## PIANO - PROCESSO

Uno **strumento dinamico** che, partendo da una visione condivisa degli interventi, indica obiettivi e strategie per uno **sviluppo sostenibile della mobilità e del territorio**



# LA LOGICA DI PIANO

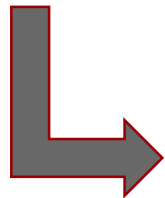


Ambiti di intervento	Fonti attivabili (Milioni di euro)	
	Costi complessivi	Risorse già disponibili
Invarianti: opere ferroviarie Alta Velocità in Veneto	11.851,80	4.931,96
Invarianti: sviluppo della rete stradale ed autostradale	6.396,86	6.076,86
Invarianti: investimenti sui porti e interporti	413,40	158,40
Invarianti: connessione e sviluppo aeroporti	564,41	474,18
Invarianti: sviluppo della rete ferroviaria regionale, inclusi i progetti di elettrificazione	933,00	546,00
Rinnovo del parco rotabile	659,00	659,00
Piano di eliminazione dei passaggi a livello a raso	147,00	147,00
Studi per la pianificazione e lo sviluppo della rete Logistica regionale con fondi del programma Connecting Europe Facility: progetto Veneto Intermodal	0,29	0,29
<b>Totali</b>	<b>20.965,76</b>	<b>12.993,69</b>

Complessivamente il Piano prevede l'impegno **20 Miliardi di €** di risorse, cui devono sommarsi i recenti finanziamenti derivanti dal PNRR per la mobilità



# IL PIANO E LE SUE DECLINAZIONI



**APPROFONDIMENTI**  
*In Progress*

La **visione** per il sistema dei trasporti del Veneto è di garantire una **mobilità sostenibile** per le persone e le cose

- La **sostenibilità economica** di una regione che ha ripreso decisamente la via dello sviluppo
- La **sostenibilità sociale** rispetto alle aree e ai segmenti della popolazione a minore accessibilità e maggiore esposizione a rischi per la salute
- La **sostenibilità ambientale** rispetto ai fenomeni di cambiamento climatico e di tutela di un territorio molto fragile

- Piano Regionale della Mobilità **ciclistica**
- Piano Regionale Triennale della **Viabilità**
- Piano della **Portualità** Turistica e della **Navigazione**
- Piano **Neve**
- Strumento sui fabbisogni della **Logistica**



# I PIANI IN CORSO DI REALIZZAZIONE

	2021		2022										2023										
	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	
Piano Regionale Triennale della Viabilità																							
Piano regionale della mobilità ciclistica																							
Piano della portualità turistica																							
Piano neve																							
Approfondimento sulla logistica																							

**Strumento ricognitivo sullo stato di fatto e il fabbisogno della logistica nel Veneto**



- Ha l'obiettivo principale di analizzare lo stato di fatto e definire i fabbisogni della logistica del Veneto
- Prevede il coinvolgimento attivo di tutti gli Enti, Organismi, Associazioni e stakeholders rilevanti



# CORRELAZIONE E COORDINAMENTO TRA I VARI PIANI IN CORSO

## Strumento sui fabbisogni della Logistica

Necessità di coordinamento con gli altri piani per

- definire problematiche comuni;
- rispondere con precise azioni a criticità sulla rete di distribuzione.

○ Strumento sui fabbisogni della **logistica**

Piano Regionale Triennale della **Viabilità**

Piano Regionale della **Mobilità ciclistica**

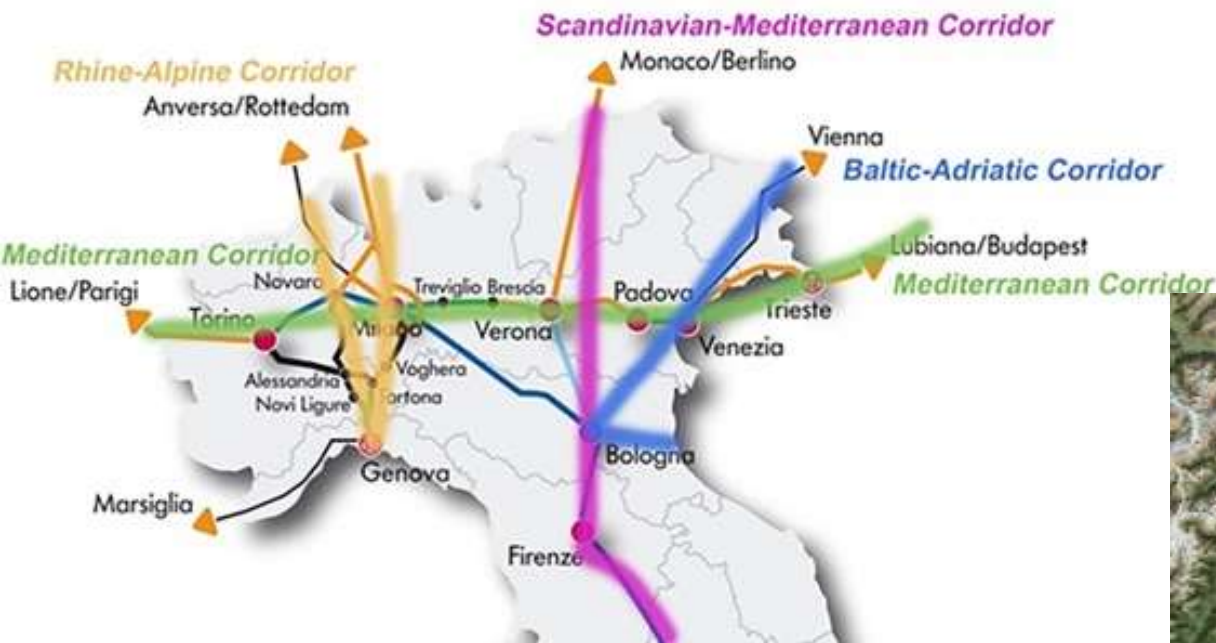
Piano **Neve**  
(Impianti/collegamenti a fune)

Piano della **Portualità Turistica e della Navigazione Interna**





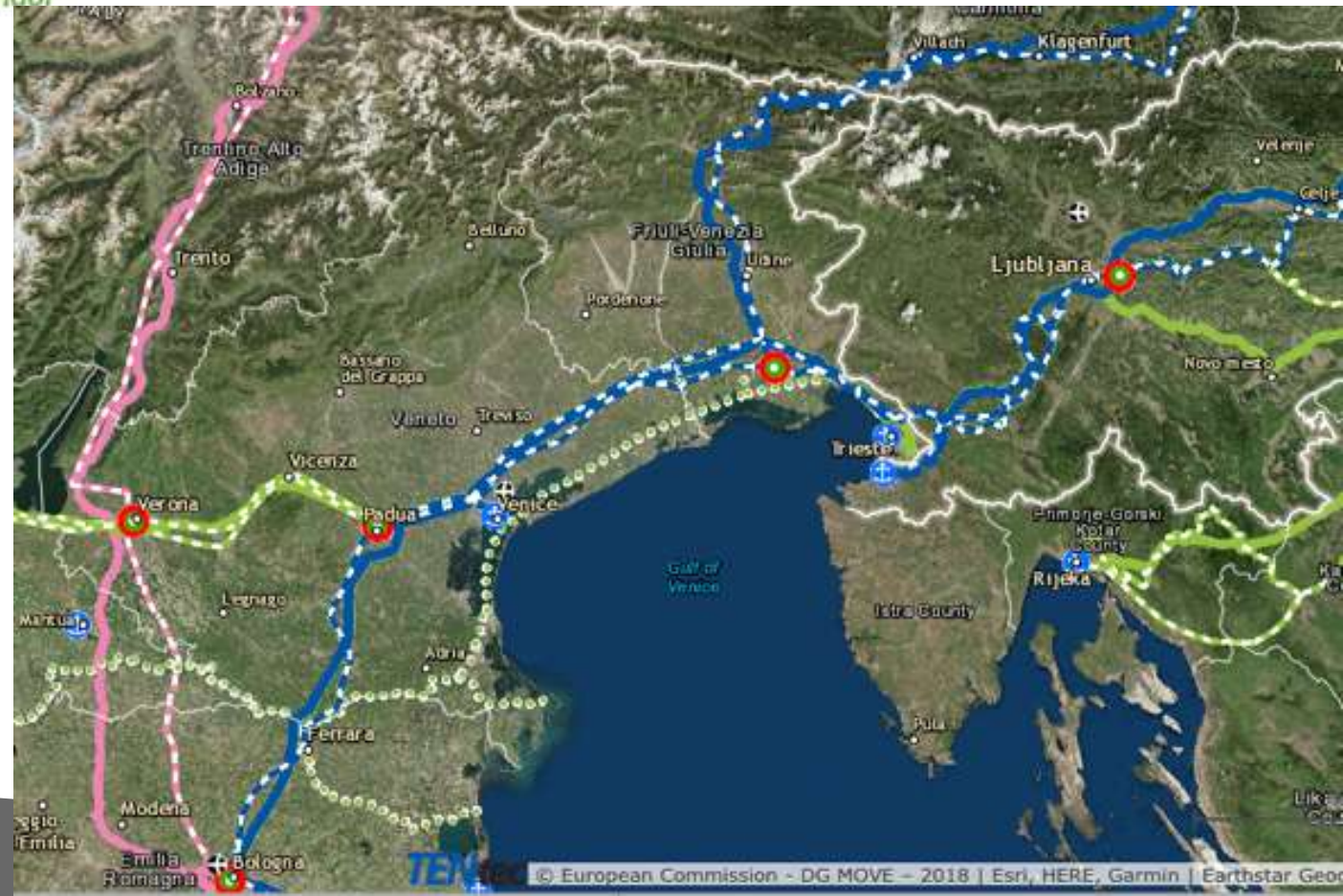
## TERRITORIO E CORRIDOI INTERNAZIONALI



- Baltic Adriatic
- Mediterranean
- Scandinavian - Mediterranean

**3 Corridoi TEN-T in Veneto**  
*(su 4 in che passano per l'Italia)*

**Unica regione del Nord Italia a non ospitare nel suo territorio un valico alpino internazionale**





# APPROFONDIMENTO SULLA LOGISTICA: NODI DI RILIEVO



**4 Nodi**  
**"CORE"**



**Aeroporto di VENEZIA**



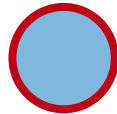
**Porto di VENEZIA**



**Interporto PADOVA**



**Interporto VERONA**



**3 Nodi**  
**"COMPREHENSIVE"**



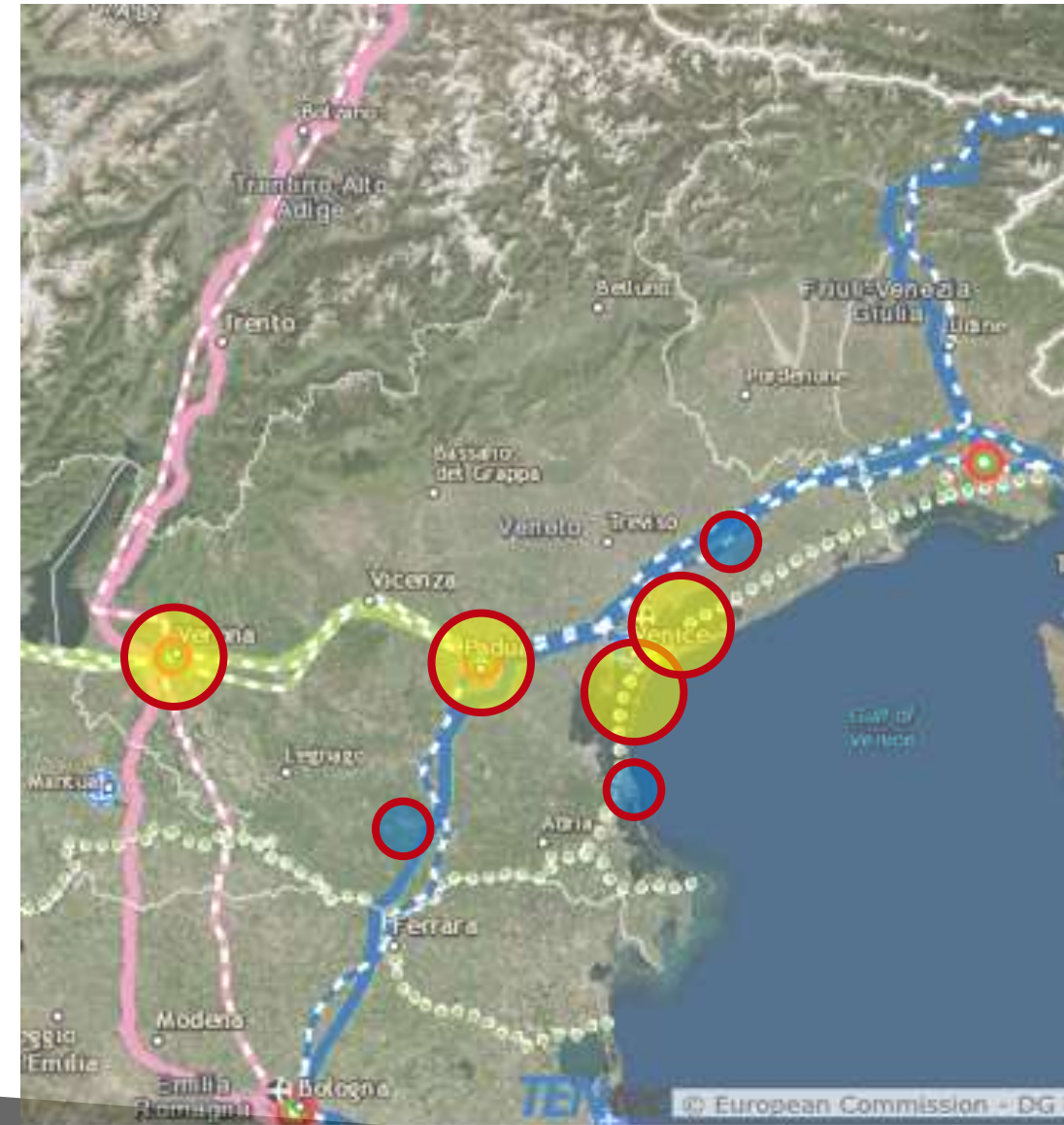
**Aeroporto di TREVISO**



**Porto di CHIOGGIA**



**Interporto di ROVIGO**





# APPROFONDIMENTO SULLA LOGISTICA: TEMI PRIORITARI

ZLS e Idrovia Padano-Veneta

Zona Logistica Semplificata  
«Porto di Venezia - Rodigino»

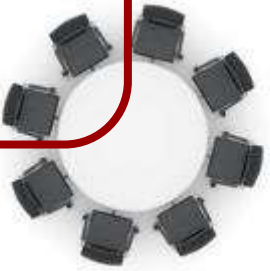
Il Piano di Sviluppo  
Strategico e i prossimi  
passi verso l'istituzione

4 agosto 2021

REGIONE DEL VENETO

Coordinamento intersettoriale

- Tavolo permanente per Porto Marghera
- Tavolo tematico Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino
- Tavolo protocollo logistica



**Diffondere e promuovere iniziative speciali**

Formazione della forza  
lavoro per  
accompagnare  
transizione energetica e  
digitale



Firma protocollo  
con ENAC per lo  
sviluppo di  
servizi innovativi  
tecnologici di  
mobilità aerea  
avanzata





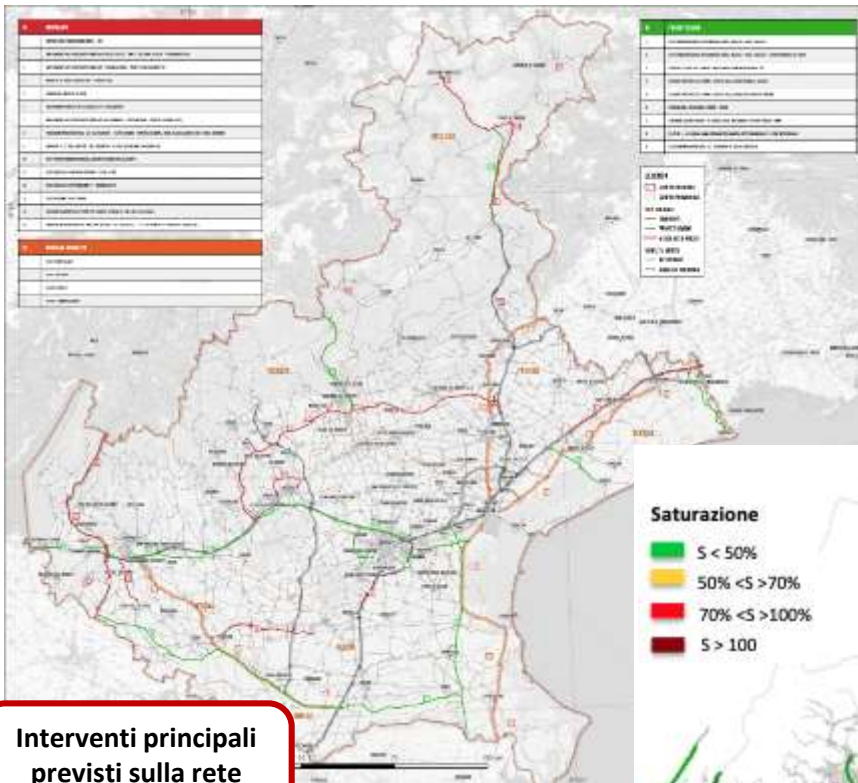
## REGIONE VENETO RUOLO DI COORDINAMENTO E REGIA



ASSICURARE UNA REGIA REGIONALE  
ED UN COORDINAMENTO  
SOVRAREGIONALE (da PRT)



# APPROFONDIMENTO SULLA LOGISTICA: IL PRTV



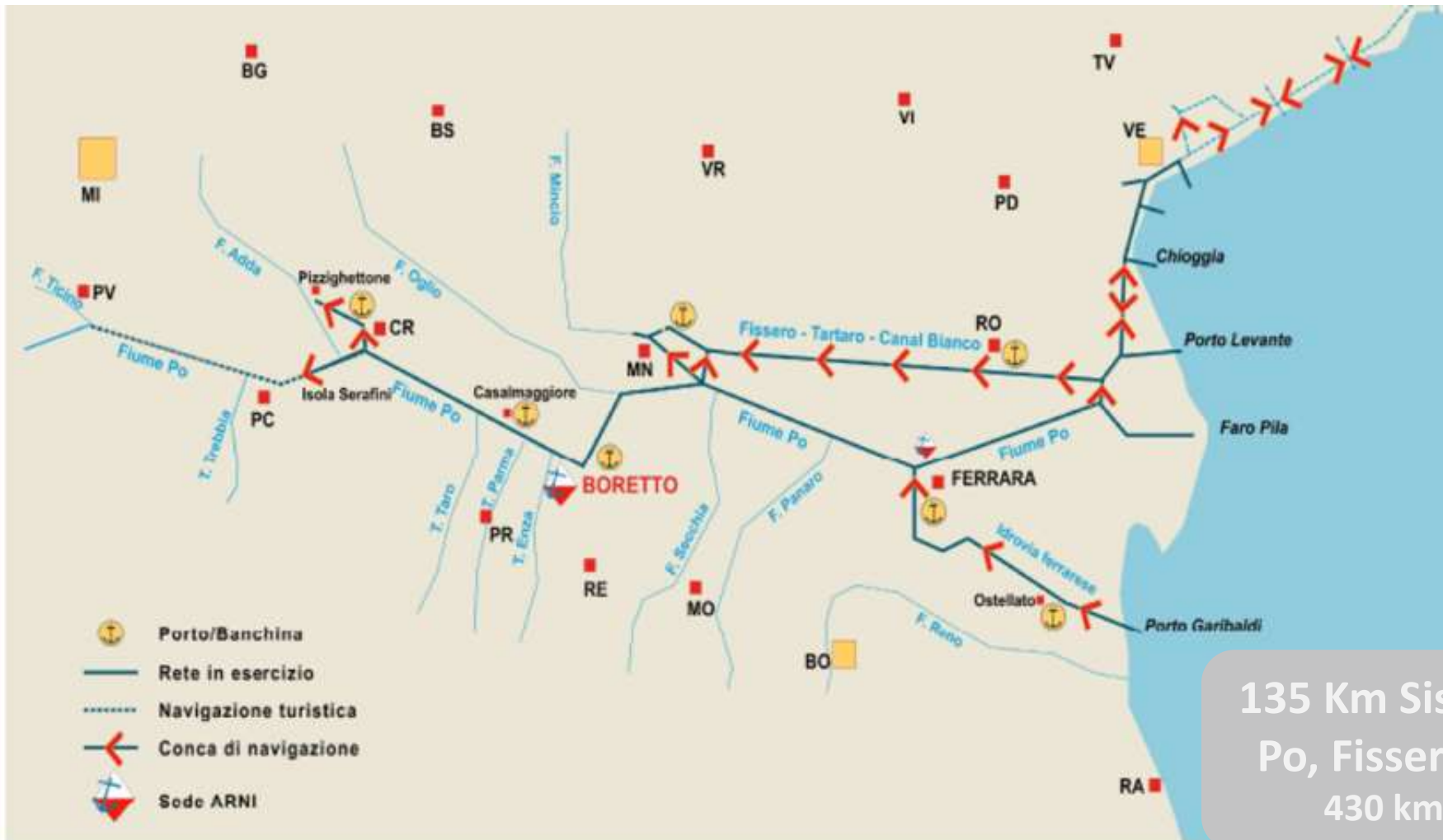
Interventi principali previsti sulla rete stradale del Veneto

## Effettuare una mappatura delle piattaforme logistiche regionali e fornire linee di indirizzo

- Per l'ulteriore sviluppo del settore logistico, con riferimento al redigendo PRTV (piano della viabilità):
  - a criticità circa la saturazione attuale e futura delle reti;
  - alle prospettive connesse ai progetti in corso/pianificati, tra cui Superstrada Pedemontana Veneta;
  - alla specializzazione territoriale produttiva e di filiera, nel tentativo di ottimizzare le risorse infrastrutturali e suolo;
- Con il fine ultimo di migliorare l'accessibilità e ridurre il fenomeno congestione da traffico e quindi l'inquinamento ambientale e il consumo del suolo



## LA RETE DI NAVIGAZIONE INTERNA REGIONALE



Vocazione  
**TURISTICA** e  
funzionale al  
trasporto  
**MERCI**

Collegamenti  
con **MANTOVA** e  
**CREMONA**

135 Km Sistema Idroviario Padano  
Po, Fissero, Tartaro, Canalbianco  
430 km con la Litoranea Veneta





## PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

tra gli strumenti di pianificazione subordinata o di Settore



Capitolo 7.6 "I Piani di Settore": redazione piani di «secondo livello» e nello specifico punto 5)



## PIANO DELLA PORTUALITÀ TURISTICA

**Accordo di Collaborazione  
29 dicembre 2021**

**Regione del Veneto – Infrastrutture  
Venete S.r.l.**



# Il Porto nel Piano regionale dei trasporti

**Da PRT:**

## **Strategia 2 | Promuovere la comodità mare - gomma - ferro ed il riequilibrio modale del trasporto merci**

Il trasporto merci, fondamentale per lo sviluppo economico, oggi grava pesantemente sulle reti di mobilità del Veneto. È necessario realizzare interventi che, oltre a decongestionare le reti stradali e ferroviarie, favoriscano un maggiore uso della comodità, ossia l'utilizzo di diverse modalità di trasporto (via mare in combinato con ferrovia e gomma per la stessa unità di carico container semirimorchio).

**A2.3 |** Sviluppo degli interporti, potenziamento dei nodi core e sviluppo degli interventi complementari nel territorio regionale, nonché della navigazione interna interregionale sul fiume Po e idrovie collegate

**A2.4 |** Garantire la centralità del sistema portuale Veneto nell'alto Adriatico con l'Aumento selettivo della capacità dei terminal portuali e il miglioramento dell'offerta strategica dei porti di Venezia e Chioggia



# Il Porto nel Piano regionale dei trasporti

## Attuazione del PRT (in progress):

### Stato di fatto

- Un sistema strategico per la Regione, l'Italia e l'Europa dal punto di vista logistico, per via dell'unicità che lo vede servito da tutte le modalità di trasporto: marittima, ferroviaria, stradale e fluviale, oltre che pipeline per il comparto energetico
- L'area di Porto Marghera, rappresenta inoltre un polo industriale e un hub energetico.

### Considerazioni, criteri e misure di attuazione

- Attuare il Piano Operativo Triennale 2022-2024 con focus sugli investimenti inerenti lo sviluppo del trasporto intermodale, tra cui il terminal di Montesyndial, una nuova piattaforma logistica intermodale, il progetto Venice Green Link, le iniziative inerenti la digitalizzazione e la decarbonizzazione dei trasporti, valorizzando l'interconnessione del sistema portuale con l'hinterland.
- Attuare le iniziative strategiche che vedono il porto al centro dello sviluppo economico della regione:
  - i progetti strategici per il Veneto del futuro n. 9 – *Marghera*, e n. 16 – *Venezia capitale mondiale della sostenibilità*, che prevedono la riqualificazione e il rilancio dell'area, ponendola al centro di importanti progetti innovativi.
  - la ZLS Porto di Venezia-Rodigino.

### Il ruolo della Regione nell'attuazione

- Coordinamento delle azioni qualora riguardino più soggetti.







Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



REGIONE DEL VENETO

04 novembre 2022

Ing. **Marco d'Elia**  
DIRETTORE DELLA  
DIREZIONE  
INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTI

**Arrivederci e Grazie per  
L'Attenzione**

